



## DX-HF-PRO-1

ANTENNE MOBILE LARGE BANDE POUR RADIOAMATEUR

HF / VHF / UHF

7 MHz ~ 430 MHz

DX-HF-PRO1 est une antenne mobile à large bande qui permet de transmettre dans une large gamme de fréquences amateurs (HF / 50 / 144/430 MHz). Il s'agit d'une antenne  $1/4 \lambda$  réduite pour HF,  $1/4 \lambda$  pour 50/144 MHz et  $5/8 \lambda$  pour 144/430 MHz. Pour la bande 144 MHz, elle peut être utilisée en  $1/4 \lambda$  ou  $5/8 \lambda$  en utilisant la tige supplémentaire courte ou la tige supplémentaire longue (toutes deux fournies). Pour HF, vous devez régler manuellement avec une bobine variable avec le corps de l'antenne et avec la tige complète.



### REMARQUES IMPORTANTES

- ☐ Antenne pour une utilisation portable. Non indiqué pour une installation fixe ou permanente car elle n'est pas prévue pour les intempéries.
- ☐ Utilisez la carrosserie du véhicule ou une main courante en métal comme mise à la terre.
- ☐ Vous ne devez pas l'utiliser lorsque le véhicule roule car il n'est pas prévu pour résister au mouvement de celui-ci.
- ☐ Ne touchez pas l'antenne pendant la transmission en raison du risque produit par l'émission de radiofréquences.

### CARACTÉRISTIQUES

<b>Fréquences</b>	HF / 50/144/430 MHz
<b>Longueur d'onde</b>	HF: $1/4 \lambda$ réduit. 50 MHz: $1/4 \lambda$ 144 MHz: $1/4 \lambda$ (avec tige supplémentaire courte) 144 MHz: $5/8 \lambda$ (avec tige longue supplémentaire) 430 MHz: $5/8 \lambda$ (avec tige supplémentaire longue)
<b>Puissance maximale</b>	130 W PEP
<b>Impédance</b>	50 $\Omega$
<b>Connecteur</b>	PL mâle.
<b>Longueur</b>	0,5 m ~ 1,77 m.
<b>Poids</b>	300 grs.
<b>Accessoires supplémentaires</b>	Tige courte. Tige longue.



**RADIOAMAT.FR**  
PIÈCES DÉTACHÉES  
& ACCESSOIRES



## RÉGLAGE DE L'ANTENNE

☐ Selon la fréquence HF que vous souhaitez transmettre, faites glisser le corps de l'antenne à la position indiquée dans le tableau ci-dessous:

fréquence	Échelle de (mm)
28 ~ 30 MHz	3
21 ~ 25 MHz	4
18 MHz	5
14 MHz	8
10,5 MHz	16
7,4 MHz	22

- ☐ Pour travailler sur les fréquences HF, vous devez avoir tige complète installée la .
- ☐ Avec la main, desserrez la fixation. N'utilisez pas d'outils pour éviter d'endommager l'antenne.
- ☐ Faites glisser le corps de l'antenne à la position souhaitée conformément au tableau ci-dessus.
- ☐ Serrez la fixation à la main. N'utilisez pas d'outils pour éviter d'endommager l'antenne.
- ☐ Si vous détectez un SWR supérieur à 1: 1,5, vous devez essayer de déplacer la tige et / ou le corps de l'antenne jusqu'à ce que vous obteniez un SWR inférieur.
- ☐ Pour une bande de 50 MHz, vous devez rétracter le corps de l'antenne vers le bas et utiliser la tige complète.
- ☐ Pour la bande 144 MHz, vous devez rétracter le corps de l'antenne vers le bas. Si vous voulez une antenne  $5/8 \lambda$ , vous devez utiliser la longue tige supplémentaire. Si vous voulez une antenne  $1/4 \lambda$ , vous devez utiliser la courte supplémentaire tige .
- ☐ Pour la bande 432 MHz, vous devez rétracter le corps de l'antenne vers le bas et utiliser la tige longue supplémentaire.

## INSTALLATION DE L'ANTENNE

- ☐ Sur un véhicule, vous pouvez l'installer sur une base magnétique (n'oubliez pas que vous ne devez pas laisser l'antenne lorsque le véhicule est en marche).
- ☐ Vous pouvez également l'installer sur une surface métallique avec une base magnétique et une mise à la terre.
- ☐ Vous pouvez également l'installer sur un garde-corps à mettre à la terre.
- ☐ L'antenne doit être installée en position verticale pour de meilleures performances.
- ☐ Si vous ne pouvez pas obtenir un TOS inférieur à 1: 1,5, veuillez utiliser un coupleur d'antenne.

